

Số: /TB-SGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

THÔNG BÁO

V/v thí điểm điều chỉnh tổ chức giao thông hạn chế xe ô tô trên 16 chỗ hoạt động trên các tuyến phố trong khu vực phố cổ và khu vực xung quanh hồ Hoàn Kiếm, Quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định 165/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đường bộ và điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT ban hành theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 49/2022/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội và Nghị quyết số 21/2022/NQ-HĐND ngày 12/9/2022 của HĐND Thành phố về việc Ban hành quy định phân cấp quản lý nhà nước một số lĩnh vực hạ tầng, kinh tế - xã hội trên địa bàn Thành phố Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 833/QĐ-SGTVT ngày 06/3/2023 của Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc phê duyệt danh mục quản lý kết cấu hạ tầng giao thông;

Căn cứ Văn bản số 384/UBND-ĐT ngày 07/02/2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội về phương án thí điểm hạn chế xe ô tô trên 16 chỗ hoạt động trên các tuyến phố trong khu vực phố cổ và khu vực xung quanh hồ Hoàn Kiếm;

Căn cứ Văn bản số 06/SDL-QLCSLT ngày 03/01/2025 của Sở Du lịch về phương án thí điểm hạn chế xe ô tô trên 16 chỗ hoạt động trên các tuyến phố trong khu vực phố cổ và khu vực xung quanh hồ Hoàn Kiếm;

Căn cứ Văn bản số 1216/UBND-QLĐT ngày 28/6/2024 của Ủy ban nhân dân Quận Hoàn Kiếm về phương án thí điểm hạn chế xe ô tô trên 16 chỗ hoạt động trên các tuyến phố trong khu vực phố cổ và khu vực xung quanh hồ Hoàn Kiếm;

Xét báo cáo của Ban Duy tu các CTHTGT tại Văn bản số 99/BDT-CLKTHTGT ngày 18/02/2025 về báo cáo kết quả phương án hoàn thiện thí điểm hạn chế xe ô tô trên 16 chỗ hoạt động trên các tuyến phố trong khu vực phố cổ và khu vực xung quanh hồ Hoàn Kiếm.

Trên cơ sở ý kiến thống nhất liên ngành Sở Giao thông vận tải, Công an Thành phố, UBND Quận Hoàn Kiếm (tại buổi kiểm tra hiện trường ngày 24/02/2025) và chấp thuận của Ủy ban nhân dân Thành phố tại Văn bản số 384/UBND-ĐT ngày 07/02/2025, thay mặt liên ngành, Sở Giao thông vận tải thông báo thí điểm điều chỉnh tổ chức giao thông hạn chế xe ô tô trên 16 chỗ hoạt động trên các tuyến phố trong khu vực phố cổ và khu vực xung quanh hồ Hoàn Kiếm, cụ thể như sau:

1. Phương án thí điểm điều chỉnh tổ chức giao thông:

1.1. Cấm các phương tiện xe ô tô trên 16 chỗ (trừ xe buýt, xe đưa đón học sinh) lưu thông trên các tuyến phố trong giờ cao điểm sáng (từ 6h30' đến 8h30'), cao điểm chiều (từ 16h30 đến 18h30') trên các tuyến phố :

(1) Các tuyến phố bên phải trục đường bao: phố Đinh Tiên Hoàng (đoạn từ Hàng Dầu đến Hàng Đào)– Hàng Đào– Hàng Ngang– Hàng Đường – Đồng Xuân – Hàng Giấy trở vào trong khu vực phố cổ Hà Nội;

(2) Các tuyến phố bên phải trục đường bao: Hàng Đậu – Trần Nhật Duật (đoạn Hàng Đậu – Nguyễn Hữu Huân) – Nguyễn Hữu Huân trở vào trong khu vực phố cổ Hà Nội;

(3) Các phố Quang Trung (đoạn Tràng Thi tới Nhà Chung), Nhà Chung, Lý Quốc Sư, Nhà Thờ, Hàng Trống, Ấu Triệu, Báo Khánh, ngõ Hàng Hành, ngõ Bảo Khánh.

(4) Cấm các xe trên 16 chỗ (trừ xe buýt, xe đưa đón học sinh) dừng, đỗ trong khung giờ cao điểm sáng từ 6h30' đến 8h30', cao điểm chiều từ 16h30 đến 18h30' trên các tuyến đường bao.

1.2. Phương án bố trí các điểm trung chuyển:

Bố trí 06 điểm trung chuyển (bằng vạch sơn, biển báo) cho các phương tiện xe trên 16 chỗ có nhu cầu dừng đỗ đón trả khách trong khu vực giờ hạn chế tại các vị trí trên các tuyến phố:

+ Bà Triệu (đoạn từ Hàng Khay đến Hai Bà Trưng): kích thước chiều dài 30m x rộng 3m;

+ Trần Nhật Duật (đoạn từ Cao Thắng đến Ô Quan Chưởng): kích thước chiều dài 50m x rộng 3m;

+ Trần Quang Khải (đoạn trước nhà máy in từ Hàng Mắm đến Hàng Thùng): kích thước chiều dài 50m x rộng 3m;

+ Trần Khánh Dư (đoạn trước bảo tàng lịch sử): kích thước chiều dài 50m x rộng 3m;

+ Khu vực Chợ Đồng Xuân : kích thước chiều dài 50m x rộng 3m;

+ Phùng Hưng (đoạn phố tranh bích họa): kích thước chiều dài 50m x rộng 3m;

2. Thời gian thực hiện thí điểm: 06 tháng, bắt đầu từ ngày 01/3/2025 đến ngày 31/8/2025.

3. Tổ chức thực hiện:

3.1. Đề nghị Sở Du lịch:

- Phối hợp thông tin, tuyên truyền tới các công ty, đơn vị lữ hành, khai thác du lịch trên địa bàn Thành phố, có các tour du lịch, tham quan trong phạm vi hạn chế phương án thí điểm điều chỉnh tổ chức giao thông và kết nối với các điểm trung chuyển để có phương án đưa đón khách du lịch, tham quan cho phù hợp, giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn quận Hoàn Kiếm.

3.2. Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố:

- Bố trí lực lượng hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông. Tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên tuyến đường, nút giao thuộc phạm vi cấm, khu vực lân cận và các vị trí bố trí điểm trung chuyển.

- Theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện các bất cập, đề xuất phương án điều chỉnh tổ chức giao thông cho phù hợp.

- Chỉ đạo Trung tâm Điều khiển giao thông – Công an Thành phố phối hợp với các đơn vị của Sở Giao thông vận tải đề điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao trong phạm vi cấm để phù hợp với lưu lượng tham gia giao thông thực tế.

3.3. Đề nghị UBND Quận Hoàn Kiếm:

- Tuyên truyền tới các hộ kinh doanh khách sạn, cơ sở lưu trú trong phạm vi hạn chế để điều chỉnh thời gian, vị trí đưa, đón khách lưu trú du lịch, tham quan cho phù hợp với nội dung thí điểm hạn chế phương tiện và đưa đón tại các điểm trung chuyển, giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Công an các phường, chính quyền địa phương trong phạm vi hạn chế bố trí lực lượng phối hợp với Thanh tra Sở GTVT Hà Nội, CSGT - Công an Thành phố và các đơn vị có liên quan để điều tiết, hướng dẫn phân luồng giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

- Tổ chức kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè lòng đường phục vụ kinh doanh buôn bán, dừng đỗ xe

trái phép gây mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trên các tuyến đường, nút giao, điểm trung chuyển.

3.4. Giao Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông:

- Triển khai thực hiện phương án điều chỉnh tổ chức giao thông (bổ sung biển báo, biển chỉ dẫn, sơn kẻ...) theo nội dung thông báo, các nội dung yêu cầu tại buổi kiểm tra Liên ngành ngày 24/02/2025 và các quy định hiện hành khác có liên quan.

- Nghiên cứu tích hợp hệ thống biển báo tại các vị trí có đủ điều kiện, tuân thủ các quy định của Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2024/BGTVT để bảo đảm phát huy hiệu quả của hệ thống biển báo hiện có và bổ sung, bảo đảm tiết kiệm, tránh lãng phí và mỹ quan đô thị.

- Theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên các tuyến đường, phố trong khu vực hạn chế để kịp thời phát hiện các bất cập, đề xuất phương án điều chỉnh cho phù hợp.

- Phối hợp với Trung tâm Điều khiển giao thông – Công an Thành phố đề điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao trong phạm vi cấm để phù hợp với lưu lượng tham gia giao thông thực tế.

3.5. Giao Văn phòng Ban ATGT Thành phố:

- Thông báo nội dung phương án thí điểm điều chỉnh tổ chức giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và thông tin cho các phương tiện tham gia giao thông qua khu vực hạn chế.

3.6. Giao Phòng Quản lý Vận tải:

- Thông báo nội dung phương án thí điểm điều chỉnh tổ chức giao thông cho các các doanh nghiệp, đơn vị vận tải để có phương án điều chỉnh thời gian, lộ trình cho phù hợp, giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông có thể xảy ra.

3.7. Giao Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông:

- Tiếp tục theo dõi và đánh giá tình hình giao thông trên các tuyến đường, phố trong phạm vi hạn chế và khu vực lân cận để kịp thời phát hiện những bất cập, đề xuất phương án và báo cáo Lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh cho phù hợp với tình hình giao thông thực tế.

3.8. Giao Thanh tra Sở GTVT:

- Bố trí lực lượng phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện lưu thông theo phương án thí điểm điều chỉnh tổ chức giao thông.

- Theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên các tuyến đường, phố trong phạm vi hạn chế và khu vực lân cận để kịp thời phát hiện các bất cập, đề xuất phương án điều chỉnh tổ chức giao thông cho phù hợp.

Sở Giao thông vận tải thông báo thí điểm điều chỉnh tổ chức giao thông hạn chế xe ô tô trên 16 chỗ hoạt động trên các tuyến phố trong khu vực phố cổ và khu vực xung quanh hồ Hoàn Kiếm, Quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà

Nội, đề các phòng, ban và các cơ quan, đơn vị có chức năng liên quan phối hợp triển khai thực hiện nhằm đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông./.

Nơi nhận:

- UBND Thành phố (để b/c);
- Đ/c Giám đốc Sở (để b/c);
- Công an TP Hà Nội;
- Phòng CSGT – Công an TP;
- Sở Du lịch;
- UBND Quận Hoàn Kiếm;
- Công an các Phường: Đồng Xuân, Hàng Buồm, Hàng Bạc, Lý Thái Tổ, Hàng Trống;
- Cơ quan báo, đài (để đăng tin);
- Các Phòng: KH-TC, QLVT, QLKCHTGT;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Ban Duy tu các CT HTGT;
- Công ty CP CTGT Hà Nội;
- Lưu: VP, QLKCHTGT.

} (để ph/h);

} (để th/h);

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Hữu Bảo